

# V-DESIGN DC INVERTER

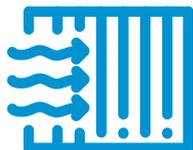
## Aria pulita, design, elevate prestazioni

NEW



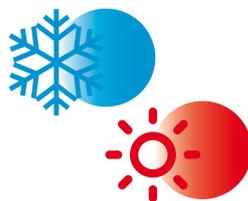
### Funzione turbo

Sia in modalità raffreddamento sia in modalità riscaldamento, la funzione Turbo permette di raggiungere velocemente la temperatura desiderata, così da raffreddare o riscaldare rapidamente l'ambiente.



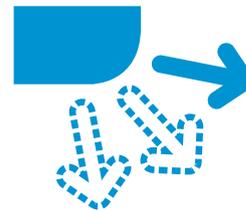
### Filtri ad alta densità

Rimuovono polvere e polline fino all'80%, migliorando la qualità dell'aria ambiente.



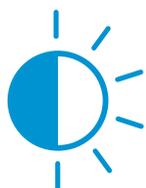
### Effetti di luce

Il display a colori del V-DESIGN permette una rapida intuizione della modalità di funzionamento dell'unità (luce blu per il raffreddamento, luce arancione per il riscaldamento).



### Memorizzazione della posizione delle alette di mandata dell'aria

Tale funzione, al riavvio del V-DESIGN, permette al deflettore orizzontale di mantenere lo stesso angolo d'inclinazione memorizzato durante l'ultimo utilizzo della macchina.



### Auto-brightness

Quando la luce della stanza si spegne, il display si scurisce lentamente dopo 5s, la velocità della ventola si riduce e il buzzer (segnale acustico) va in modalità silenziosa. Quando la stanza torna a illuminarsi tali funzioni riprendono, in automatico, il normale funzionamento.



### Controllo Wi-Fi

Controlla comodamente il tuo climatizzatore con lo smartphone. HKM-Wi-Fi è un'app semplice ed intuitiva che permette di controllare il climatizzatore ovunque ti trovi. Disponibile per iOS e Android.



### Semplicità d'installazione

Il tubo di drenaggio della condensa si caratterizza per le due possibilità di applicazione (destra e sinistra). Il nuovo layout delle dime di staffaggio dell'unità interna rende l'applicazione contro la parete più ferma.



### Facile manutenzione

Il disegno delle unità a parete di V-DESIGN favorisce le operazioni di manutenzione, smontaggio e pulizia.

# RESIDENZIALE E COMMERCIALE R32

.....

## V-DESIGN DC INVERTER

**Parete** HKEU 262-352 ZAL-B Dark silver



**NEW**



Telecomando di serie con sensore di temperatura incorporato (funzione Follow me)

### Caratteristiche

**2,64-3,52 kW** | 2 taglie di potenza disponibili

**A++/A+** | Classe di efficienza energetica stagionale in raffreddamento/riscaldamento

**6,7/4,0** (2,64 kW) | Valori di SEER/SCOP

**-15-50° C** | **-15-30° C** | Range di funzionamento in raffreddamento e riscaldamento

**21 dB(A)** | Molto silenzioso

**Profondità 182 mm** | Dimensioni compatte

**Flessibilità installativa** | Fino a 25 m di lunghezza di splicing e 10 m di dislivello tra U.E. e U.I.



Modello unità interna		HKEU 262 ZAL-B		HKEU 352 ZAL-B	
Modello unità esterna		HCNI 262 ZA		HCNI 352 ZA	
Tipo		Pompa di calore DC-Inverter			
Controllo (in dotazione)		Telecomando			
Capacità nominale (T=+35° C)	Raffrescamento	kW	2,64 (1,23~3,30)		3,52 (1,39~4,44)
Potenza assorbita nominale (T=+35° C)		kW	0,71 (0,10~1,26)		1,21 (0,13~1,43)
Coefficiente di efficienza energetica nominale		EER <sup>3</sup>	3,72		2,91
Classe di efficienza energetica stagionale		626/2011 <sup>1</sup>	A++		A++
Indice di efficienza energetica stagionale		SEER <sup>2</sup>	6,7		6,1
Consumo energetico annuo	Riscaldamento	kWh/a	141		206
Carico teorico (Pdesignc)		kW	2,7		3,5
Capacità nominale (T=+7° C)		kW	2,93 (0,85~3,72)		3,81 (1,23~4,36)
Potenza assorbita nominale (T=+7° C)		kW	0,77 (0,13~1,32)		1,34 (0,11~1,34)
Coefficiente di prestazione energetica nominale		COP <sup>3</sup>	3,80		2,84
Classe di efficienza energetica (stagione media)	626/2011 <sup>1</sup>	A+		A+	
Indice di efficienza energetica stagionale (stagione media)	SCOP <sup>2</sup>	4,0		4,0	
Consumo energetico annuo	kWh/a	1015		1015	
Carico teorico (Pdesignh) @ -10° C	kW	2,9		2,9	
Limiti di funzionamento (temperatura esterna)	Raffrescamento	°C	-15~50		-15~50
	Riscaldamento	°C	-15~30		-15~30
<b>Dati elettrici</b>					
Alimentazione elettrica	Unità esterna	Ph-V-Hz	1Ph - 220/240V - 50Hz		
Cavo di alimentazione		Tipo	3 x 2,5 mm <sup>2</sup>		
Fili collegamento tra U.I. e U.E.		n°	5		
Corrente assorbita nominale (min~max)	Raffrescamento	A	3,1 (0,4~5,5)		5,3 (0,6~6,2)
	Riscaldamento	A	3,4 (0,5~5,7)		4,9 (0,5~5,8)
Corrente massima		A	10		
Potenza assorbita massima		kW	2,2		2,2
<b>Circuito frigorifero</b>					
Refrigerante (GWP) <sup>4</sup>			R32 (675)		R32 (675)
Quantità pre-carica refrigerante		Kg	0,8		0,8
Tonnellate di CO2 equivalenti		t	0,540		0,540
Diametro tubazioni frigorifere liquido/gas		mm (pollici)	ø6,35(1/4") - ø9,52(3/8")		ø6,35(1/4") - ø9,52(3/8")
Max lunghezza splicing		m	25		25
Max dislivello U.I./U.E.		m	10		10
Lunghezza splicing senza carica aggiuntiva		m	5		5
Carica aggiuntiva		g/m	12		12
<b>Specifiche unità interna</b>					
Dimensioni	LxPxH	mm	897x182x312		897x182x312
Peso Netto		Kg	9,9		9,9
Livello pressione sonora (U.I.)	Hi/Mi/Lo	dB(A)	37,5/26/21		37,5/26/21
Livello potenza sonora (U.I.)	Hi	dB(A)	50		50
Volume aria trattata	Hi/Mi/Lo	m <sup>3</sup> /h	530/421/305		530/421/305
Potenza motore (Output)		W	20		20
<b>Specifiche unità esterna</b>					
Dimensioni	LxPxH	mm	770x300x555		770x300x555
Peso netto		Kg	27		27
Livello pressione sonora (U.E.)		dB(A)	54		54
Livello potenza sonora (U.E.)		dB(A)	63		63
Aria trattata (Max)		m <sup>3</sup> /h	2000		2000
Potenza motore (Output)		W	63		63
<b>Parti opzionali</b>					
Filocomando			NO		
Controllo centralizzato			NO		
Modulo Wi-Fi			HKM-WIFI		

1 Regolamento Delegato UE N.626/2011 relativo alla nuova etichettatura indicante il consumo di energia dei condizionatori d'aria. 2 Regolamento UE N.206/2012 - Valore misurato secondo la norma armonizzata EN14825. 3 Valore misurato secondo la norma armonizzata EN14511. 4 La perdita di refrigerante contribuisce al cambiamento climatico. In caso di rilascio nell'atmosfera, i refrigeranti con un potenziale di riscaldamento globale (GWP) più basso contribuiscono in misura minore al riscaldamento globale rispetto a quelli con un GWP più elevato. Questo apparecchio contiene un fluido refrigerante con un GWP di 675. Se 1 kg di questo fluido refrigerante fosse rilasciato nell'atmosfera, quindi, l'impatto sul riscaldamento globale sarebbe 675 volte più elevato rispetto a 1 kg di CO2, per un periodo di 100 anni. In nessun caso l'utente deve cercare di intervenire sul circuito refrigerante o di disassemblare il prodotto. In caso di necessità occorre sempre rivolgersi a personale qualificato.